

ORGANITZAT PEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA (CZFB)
SE CELEBRA FINS AL 7 DE JUNY

Óscar Puente inaugura una edició del SIL marcada per la innovació i la digitalització

- El ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, **Óscar Puente**, ha presidit l'acte inaugural del SIL 2024 acompanyat per l'alcalde de Barcelona, **Jaume Collboni**, la consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, **Esther Capella**, el delegat especial de l'Estat al CZFB, **Pere Navarro**, i la directora general del CZFB, **Blanca Sorigué**.
- Les 650 empreses participants presenten 176 novetats en exclusiva mundial, xifra que reafirma el SIL com una de les majors fires mundials de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain.
- El MedaLogistics Week celebra el seu 20 Aniversari reafirmant-se com la gran cimera de debat del sector de la logística, el transport i les infraestructures d'Àfrica, Europa i Àsia.

Barcelona, 5 de juny de 2024. – Aquest matí s'ha inaugurat el **SIL 2024**, la fira de referència internacional en l'àmbit de la logística, el transport, la intralogística i la Supply Chain, organitzada pel **ConSORCI de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, que reuneix tota la cadena de subministrament fins al 7 de juny al pavelló 8 del recinte de Plaça Espanya de Fira de Barcelona. L'acte inaugural ha estat presidit pel ministre de Transports i Mobilitat Sostenible, **Óscar Puente**, que ha estat acompanyat per l'alcalde de Barcelona, **Jaume Collboni**, la consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, **Esther Capella**, el delegat especial de l'Estat al CZFB, **Pere Navarro**, i la directora general del CZFB, **Blanca Sorigué**.

Durant la seva intervenció, **Óscar Puente**, ha destacat que *“És un honor ser aquí a Barcelona per a celebrar la inauguració d'una important fira de logística. El SIL és una eina crucial que demostra el que Barcelona i Espanya poden aportar a la indústria logística a escala global. La descarbonització del sector logístic s'aconseguirà apostant per la innovació i desenvolupant una cadena de subministrament verda. Quant al Corredor del Mediterrani, aquest serà imprescindible per a la revolució*

industrial global. Actualment, el 70% del corredor està executat o en execució, i el 30% restant està en tramitació, la qual cosa confirma el compromís del govern amb el sector”.

Així mateix, **Jaume Collboni**, ha assenyalat que *“és un honor participar en aquesta fira líder en logística, un acte que reflecteix un dels objectius de l’Ajuntament de Barcelona: projectar la ciutat a l’àmbit global. Barcelona aposta per la diversificació econòmica, innovant per a reduir emissions i minimitzar l’impacte en l’espai públic. La ciutat està implementant projectes d’última milla en col·laboració amb empreses i associacions, facilitant el transport de mercaderies sense afectar la vida urbana. És necessària una major inversió en la indústria ferroviària i en la mobilitat de persones i mercaderies, amb un fort èmfasi en la col·laboració públicoprivada per a afrontar aquests desafiaments”.*

Per part seva, **Esther Capella** ha destacat que *“les empreses, organitzacions i entitats fan una contribució vital al sector logístic, i el compromís de la Generalitat està alineat amb elles. La cadena logística és estratègica, ens permet avançar com a país i posicionar-nos en el mercat internacional. Catalunya ja està fent un pas endavant, i no ho estem fent sols, ho fem amb la col·laboració privada. La logística és essencial per a la competitivitat industrial del país”.*

En paraules de **Pere Navarro**: *“El SIL torna una edició més amb tota la seva força, amb 650 empreses participants i un 35% d’internacionalitat, amb presència de països dels cinc continents i en una edició que està clarament marcada per la innovació i la digitalització i reafirma la seva vocació de posicionar la logística com a sector essencial en el nostre dia a dia”.*

Per la seva banda, **Blanca Sorigué**, ha fet èmfasi que *“enguany comptem la presència de 120 startups i amb 176 novetats presentades en exclusiva mundial per les empreses participants, una xifra rècord que indica la bona salut del SIL com a aparador mundial on presentar les innovacions d’un sector fonamental i imprescindible per a l’economia”.*

Aquesta nova edició del SIL Barcelona estarà marcada per la innovació i la digitalització, servint d’aparador de les últimes solucions tecnològiques aplicades a la logística. Durant els tres dies en què es desenvoluparà el certamen, les **650 empreses participants** presenten **176 novetats en exclusiva mundial**, xifra que reafirma el SIL com una de les majors fires mundials de Logística, Transport, Intralogística i Supply Chain. A més, comptarà amb la presència de **120 startups**, la major participació d’empreses emergents de la història de la fira, que tindran l’oportunitat de presentar les seues idees més disruptives.

Així mateix, SIL Barcelona es posiciona de nou com la cita ineludible del sector per fer **networking**, amb una completa agenda de més de **150 esdeveniments** organitzats per les

mateixes empreses participants en el certamen, així com un extens programa de coneixement del **SIL Internacional Knowledge**, que comptarà amb la participació de **320 speakers de primer nivell**.

D'altra banda, a fi de fer-se ressò del potencial logístic d'Espanya, SIL 2024 comptarà amb una de les majors participacions de Comunitats Autònomes de la seua història. **Aragó, Canàries, Castella i Lleó, Catalunya, Euskadi, Extremadura, Galícia i Regió de Múrcia** estaran presents amb una participació molt destacada on presentaran tot el seu potencial logístic. En el cas d'Aragó, avui ha celebrat el dia de la seua comunitat amb un acte que ha tingut lloc en el seu propi estand i que ha comptat amb la participació del conseller de Foment, Habitatge, Mobilitat i Logística i president d'APL, **Octavio López**, la directora general de Planificació Estratègica i Logística, **Raquel Campos**, i el gerent d'Aragó Plataforma Logística, **Pedro Sas**. De la mateixa manera, **Extremadura i Regió de Múrcia** han presentat durant la jornada d'avui la seua oferta logística.

20è Aniversari del MedaLogistics Week

En aquesta primera jornada de la fira, s'ha inaugurat també la **Mediterranean Logistics & Transport Week 2024 (MedaLogistics Week Barcelona 2024)**, la cimera logística de referència d'Europa, Àsia i Àfrica que organitzen un any més l'**Associació de Cambres de Comerç de la Mediterrània (ASCAME)** i el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, que en la seva 20a edició posa el focus a unir els tres continents -Europa, Àsia i Àfrica- a través del Mediterrani i la logística, durant les jornades del **5 i 6 de juny**.

Aquesta nit, a l'Hotel Torre Melina de Barcelona, tindrà lloc **La Nit de la Logística**, el gran sopar de gala del sector on es farà entrega dels Premis SIL 2024 que reconeixen els millors projectes de talent jove i reskilling, a l'ODS 5 en el sector de la logística, la millor startup i la millor innovació presentada al SIL entre les 650 empreses participants.

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci de la Zona Franca de Barcelona és una empresa pública que actua com a dinamitzador del desenvolupament tecnològic i industrial en proporcionar suport a les empreses en la seva transició cap a l'era digital. Impulsa la innovació mitjançant la 3D Incubator i la Logistics 4.0 Incubator; promou la transformació de la indústria 4.0 des del hub tecnològic DFactory Barcelona i connecta la nova economia i els seus sectors socioeconòmics clau. Organitza congressos d'interès econòmic per a Barcelona, com el saló logístic més gran d'Espanya i el Sud d'Europa, el SIL, així com grans esdeveniments de referència amb un format innovador com la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En el seu plenari té representants del govern espanyol, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, i de les principals entitats econòmiques de la ciutat.

Per a més informació:

Departament de Comunicació Corporativa CZFB
Lluís López Yuste

lluis.lopez@zfbarcelona.es

609 358 475

Alba Tejera

atejera@zfbarcelona.es

628 541 114

ATREVIA: Consultora de comunicació

czfbarcelona@atrevia.com

934 190 630