

ORGANIZADO POR EL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA
(CZFB), SE CELEBRA HASTA EL PRÓXIMO 9 DE JUNIO

Raquel Sánchez inaugura el 25º aniversario del SIL en una jornada de gran actividad

- La Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presidido el acto inaugural del SIL 2023, una edición especial en la que se conmemora el 25º aniversario del evento de referencia internacional del sector.
- El SIL reconoce la labor de las instituciones públicas que han contribuido a que la cita se posicione como una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina.

Barcelona, 7 de junio, 2023 – Esta mañana ha tenido lugar el acto inaugural de una nueva edición del **Salón Internacional de la Logística (SIL)**, una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina, organizada por el **Consorti de la Zona Franca de Barcelona (CZFB)**, que se celebrará hasta el próximo 9 de junio y que este año conmemora su 25º aniversario.

El acto de inauguración, que se ha tenido lugar a las 10:00 horas en el pabellón 8 en el Recinto de Montjuïc-Plaza España de la Fira de Barcelona, ha estado presidido por **Raquel Sánchez**, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, quien ha reiterado su apoyo al evento asegurando que ***“el SIL ha convertido a Barcelona en el epicentro de logística a nivel mundial, un puente entre Europa, América Latina y el Mediterráneo. El sector, que se encuentra en una misión trascendental y es determinante para la economía y la sociedad, pasa por la sostenibilidad y la digitalización. La electrificación, automatización, el Internet de las Cosas o la Inteligencia Artificial son banderas que marcan tendencia y nos permitirán***

afrontar los desafíos que tenemos como sociedad”. Y prosigue “La industria logística que aglutina cerca del 10% con los subsectores conexos, más de 200.000 compañías y casi 1 millones de trabajadores son una de las fortalezas de nuestro país, que goza de una posición privilegiada como una puerta a Europa. Las redes y las infraestructuras que disponemos se encuentran entre las 7 mejores del mundo”.

Sánchez ha estado acompañada por **Roger Torrent**, conseller d’Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya; **Laia Bonet**, tercera teniente de alcaldesa del Ajuntament de Barcelona en funciones; **Idoia Mendia**, vicelehendakari segunda y consejera de Trabajo y Empleo del Gobierno Vasco; **Moisés Solís**, presidente de ALACAT; **Pere Navarro**, presidente del SIL, y **Blanca Sorigué**, directora general del SIL, entre otras personalidades.

Por su parte, **Pere Navarro** ha señalado que *“En sus 25 años, la feria ha sido un espacio donde los profesionales del área se reúnen para compartir conocimientos, explorar nuevas tendencias y establecer relaciones comerciales sólidas. Estos días esperamos que nos visiten más de 12.000 profesionales, y contamos con la participación de 650 empresas, un 40% de ellas internacionales. Para nosotros siempre ha sido clave la internacionalidad; tener un carácter abierto a nuevos países y empresas, con presencia de profesionales de todos los continentes”.*

Con motivo del 25º aniversario del evento, durante el acto inaugural, el SIL ha reconocido durante el acto inaugural el apoyo de las instituciones públicas que han apostado, año tras año, por contribuir al desarrollo de la feria, como son: **Port de Barcelona, Port de Tarragona, Puertos del Estado, ADIF, Renfe, Correos, AENA, SEPES, Cimalsa, ALACAT y Gobierno Vasco.**

En relación a ello, **Blanca Sorigué**, ha asegurado que *“el hecho de que Barcelona, se hayan convertido en una zona puntera en el entorno logístico no hubiera sido posible sin el apoyo de las administraciones y empresas públicas que han servido de guía para potenciar nuestro sector. Ayer noche en La Nit de la Logística reconocíamos al sector privado, y hoy en este acto inaugural del SIL 2023 queremos hacer un reconocimiento al sector público, porque el apoyo de los profesionales del sector ha sido fundamental para consolidar el SIL como la gran*

feria internacional del sector. Ellos son los verdaderos protagonistas de este 25 aniversario”.

El protagonismo de esta primera jornada ha recaído en **Euskadi**, comunidad autónoma invitada en la presente edición del SIL, que ha celebrado su acto central este mediodía en la feria donde ha mostrado su potencial industrial y logístico, así como su apuesta por la sostenibilidad social, medioambiental y económica para la logística del futuro. En palabras de la misma **Idoia Mendia**: **“La logística y las infraestructuras de Euskadi forman un proyecto sólido, sostenible y con gran capital humano. Preparado para tender una mano ante todos los desafíos que enfrentamos. Y lo haremos conectando con empresas, personas y el territorio, con capacidades tecnológicas, formativas e innovadoras”.** Y ha señalado **“Euskadi es el lugar para conectar. Una apuesta segura para España y para Europa. Un nodo de conexión de norte a sur y de este a oeste que tiene el interés social, innovación y sostenibilidad, como una apuesta integral e inteligente, para ser un puente entre territorios, empresas y personas”.**

En esta primera jornada intensa de la feria han dado inicio también cuatro de los cinco congresos internacionales que se celebrarán de manera simultánea en el marco del SIL: el **39º Congreso ALACAT**, la **18ª European Conference & European Research Seminar del CSCMP**, y la **26ª edición de EUROLOG** y el **SILKnowledge**. Del mismo modo, mañana se inaugurará la **19ª MedaLogistics Week**.

Entre otros actos celebrados hoy en el SIL destaca la presentación del **informe anual sobre el impacto de la logística en la economía**, elaborado por **PIMEC y el Clúster Logístico de Catalunya**. Este informe constata que entre 2011 y 2014 la competitividad del sector observa una evolución positiva (del 50% al 45%), mientras que entre 2015 y 2019 aumenta hasta situarse en el 55% y se dispara el 2020 hasta el 69%. Entre 2013 y 2014 la competitividad del factor trabajo de la logística es más alta que la del conjunto de la economía, hecho que se revierte entre 2015 y 2019 y se acentúa el 2020.

Sobre el Consorci de la Zona Franca de Barcelona

El Consorci es una empresa pública que se financia íntegramente de fondos propios como son los arrendamientos industriales del Polígono de la Zona franca de Barcelona y con su gestión patrimonial. A pesar de que su campo principal de actividad es el polígono industrial y su zona franca aduanera, también promueve edificios, suelo urbano e industrial, actúa de dinamizador por la transformación empresarial hacia la economía 4.0 y organiza acontecimientos de interés económico para Barcelona como el mayor salón logístico de España y el Sur de Europa, el SIL, así como grandes

acontecimientos de referencia con un formato innovador como la Barcelona New Economy Week (BNEW) o la Barcelona Woman Acceleration Week (BWAW).

En su plenario tiene representantes del gobierno español, la Generalitat de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, y de las principales entidades económicas de la ciudad.

Para más información:

Departamento de Comunicación Corporativa CZFB

Lluís López Yuste

lluis.lopez@zfbarcelona.es

609 358 475

Alba Tejera

atejera@zfbarcelona.es

Tel: 628 541 114

ATREVIA: Consultora de comunicación

czfbarcelona@atrevia.com

934 190 630